Załącznik nr 1

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**Przedmiotem zamówienia jest** przeprowadzenie kursów zawodowych dla uczestników projektu   
**nr RPLD.11.03.01-10-0036/16 „Krok do kariery w branży samochodowej”** realizowanego przez Zespół Szkół – Centrum Edukacji Zawodowej i Ustawicznej im. Mikołaja Kopernika w Rawie Mazowieckiej, współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014 – 2020 Działanie XI.3. Kształcenie zawodowe

**Część 1 KURS SPAWANIA**  
**Kurs spawania metodą TIG**

Zamawiający przewiduje utworzenie 6 grup szkoleniowych 10 osobowych. Zaangażowanie osoby prowadzącej   
w wymiarze 160 godzin/grupę-Razem 960 godzin dydaktycznych.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Przewidywana liczba uczestników w jednej edycji | Liczba edycji | | | |
| w roku 2016 | w roku 2017 | w roku 2018 | razem w projekcie |
| 10 | 1 | 3 | 2 | 6 |

Liczba godzin – 160

Realizacja kursu w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej.

**Wykonawca** zobowiązany jest w szczególności do:

* zapewnienia odpowiednią ilość materiałów zużywalnych niezbędnych do nauki praktycznej,
* ubezpieczenia uczestników kursu od następstw nieszczęśliwych wypadków,
* zapewnienia odzieży ochronnej dla uczestników kursu,
* pokrycia kosztów badań lekarskich,
* zorganizowania i sfinansowania egzaminu zewnętrznego przed komisją zewnętrzną, powołaną przez Kierownika Ośrodka Certyfikacji Instytutu Spawalniczego z listy egzaminatorów zatwierdzonych przez Radę Zarządzają Ośrodka w celu potwierdzenia i weryfikacji nabytych kwalifikacji.   
  W skład komisji egzaminacyjnej obok egzaminatorów mogą wejść wykładowcy, instruktorzy, przedstawiciel Zleceniodawcy.

Celem kursu jest praktyczne i teoretyczne przygotowanie uczestników szkolenia do wykonywania zawodu spawacza metodą TIG, co wpisuje się w zakres oczekiwanych przez pracodawców dodatkowych kompetencji, zwiększających szanse na rynku pracy.

Kurs zakończony będzie egzaminem teoretycznym i praktycznym wg wytycznych Instytutu Spawalnictwa   
w Gliwicach. Po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu absolwenci otrzymują Zaświadczenie   
o uczestnictwie w kursie Świadectwo Egzaminu Kwalifikacyjnego Spawacza i Książeczkę Spawacza według normy EN 287-1 wystawioną przez Instytut Spawalnictwa w Gliwicach z właściwymi wpisami dotyczącymi metod spawania oraz zakresem uprawnień. Uzyskane uprawnienia dają kwalifikacje Europejskiego Spawacza Ręcznego   
w tej metodzie.

Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania i sfinansowania egzaminu zewnętrznego przed komisją zewnętrzną, powołaną przez Kierownika Ośrodka Certyfikacji Instytutu Spawalniczego z listy egzaminatorów zatwierdzonych przez Radę Zarządzają Ośrodka w celu potwierdzenia i weryfikacji nabytych kwalifikacji.   
W skład komisji egzaminacyjnej obok egzaminatorów mogą wejść wykładowcy, instruktorzy, przedstawiciel Zleceniodawcy.

Program Kursu powinien być zgodny z programem opracowanym przez Instytut Spawalnictwa w Gliwicach   
oraz zatwierdzonym /autoryzowanym/ przez certyfikat Europejskiej Federacji Spawalniczej nr 16 wydany 15.11.1996 r., nadający Ośrodkowi Certyfikacji Instytutu Spawalnictwa Status Autoryzowanej organizacji Krajowej (Authorised National Body – ANB)

**Część 2 KURSY NAUKI I DOSKONALENIA JAZDY**

**MODUŁ A Kurs kwalifikacja wstępna pełna w zakresie bloku programowego kat C1, C1+E, C, C+E**

Liczba godzin – 280, w tym 195 godzin zajęć teoretycznych realizowanych w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej, po dopełnieniu przez Wykonawcę procedury związanej z certyfikacją sali wykładowej na terenie ZSCEZiU.

Celem kursu jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania   
przez niego świadectwa kwalifikacji zawodowej.

Zamawiający przewiduje utworzenie 2 grup szkoleniowych 10 osobowych. Zaangażowanie osoby prowadzącej   
w wymiarze 280 godzin/grupę-Razem 560 godzin dydaktycznych.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Przewidywana liczba uczestników w jednej edycji | Liczba edycji | | | |
| w roku 2016 | w roku 2017 | w roku 2018 | razem w projekcie |
| 10 | 0 | 1 | 1 | 2 |

**MODUŁ B Kurs prawo jazdy kat. B**

Liczba godzin – 60, w tym 30 godzin wykładów realizowanych w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU   
im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej, po dopełnieniu przez Wykonawcę procedury związanej z certyfikacją sali wykładowej na terenie ZSCEZiU.

Kurs ten jest niezbędnym elementem przygotowania do przyszłej pracy w kierunkach mechanik pojazdów samochodowych i technik pojazdów samochodowych bezwzględnie oczekiwanym przez pracodawców.

Zamawiający przewiduje utworzenie 4 grup szkoleniowych 10 osobowych. Zaangażowanie osoby prowadzącej w wymiarze 60 godzin/grupę-Razem 240 godzin dydaktycznych.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Przewidywana liczba uczestników w jednej edycji | Liczba edycji | | | |
| w roku 2016 | w roku 2017 | w roku 2018 | razem w projekcie |
| 10 | 1 | 2 | 1 | 4 |

**MODUŁ C Kurs prawo jazdy kat. C**

Liczba godzin – 50, w tym 20 godzin wykładów realizowanych w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU   
im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej, po dopełnieniu przez Wykonawcę procedury związanej z certyfikacją sali wykładowej na terenie ZSCEZiU.

Zamawiający przewiduje utworzenie 2 grup szkoleniowych 10 osobowych. Zaangażowanie osoby prowadzącej  
w wymiarze 50 godzin/grupę-Razem 100 godzin dydaktycznych.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Przewidywana liczba uczestników w jednej edycji | Liczba edycji | | | |
| w roku 2016 | w roku 2017 | w roku 2018 | razem w projekcie |
| 10 | 0 | 1 | 1 | 2 |

Szkolenie kwalifikacja wstępna i kurs prawa jazdy kat C stanowią łącznie wymóg niezbędny   
do zdobycia uprawnień przez UP do kierowania samochodami ciężarowymi. Posiadanie dodatkowych uprawnień w postaci prawa jazdy kat C znacznie zwiększa ich zdolności do zatrudnienia, ponieważ wpisuje się w zakres kompetencji oczekiwanych przez pracodawców i jest odpowiedzią na bardzo dużą liczbę ofert pracy.

**Wykonawca** zobowiązany jest w szczególności do:

* dopełnienie procedury związanej z certyfikacją sali wykładowej na terenie ZSCEZiU w celu umożliwienia prowadzenia części teoretycznych kursów w siedzibie Zamawiającego
* pokrycia kosztów badań lekarskich i psychologicznych kursantów (cenę minimalną za badania lekarskie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami i kierowców ustala Rozporządzenie Ministra Zdrowia z 20 lipca 2014 r.),
* ubezpieczenia uczestników kursów od następstw nieszczęśliwych wypadków,
* zapewnienie bazy technicznej do realizacji części praktycznej kursów:
* dla kursu prawa jazdy kat. B – sprawnego technicznie samochodu osobowego odpowiadającego wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy zgodnie z art. 24 USTAWA z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz placu manewrowego,
* dla kursu kwalifikacja wstępna pełna – sprawnego technicznie samochodu, odpowiadającego warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania, oraz podczas szkolenia z jazdy w warunkach specjalnych, płyty poślizgowej,
* dla kursu prawa jazdy kat. C – sprawnego technicznie samochodu ciężarowego odpowiadające wymaganiom określonym dla danej kategorii prawa jazdy zgodnie z art. 24 USTAWA z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz placu manewrowego,
* przeprowadzenia egzaminu wewnętrznego według aktualnie obowiązujących przepisów prawa,
* sfinansowania pierwszego przystąpienia uczestnika kursu do egzaminu zewnętrznego/państwowego,
* pokrycia kosztów dojazdu uczestników kursu w przypadku przeprowadzania zajęć praktycznych lub egzaminu poza siedzibą Zamawiającego.

**Wymagania** dotyczące programów kursów:

Dla kursu prawa jazdy kat. B

Podstawowy zakres programu kursu musi być zgodny z zapisami w Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. (tekst jednolity - Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.) i rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (DZ.U.2016 Poz. 1584).

Dla kursu kwalifikacja wstępna pełna

Prawne ramy prowadzenia szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego wyznacza Ustawa   
z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ([Dz.U. z 2013 poz. 1414](http://prawo.legeo.pl/prawo/ustawa-z-dnia-6-wrzesnia-2001-r-o-transporcie-drogowym/?on=25.10.2016) z późń. zm.) oraz   
z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2016 r. (Dz. U. 2016 poz. 1046) w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Zgodnie z artykułem 39b z indeksem 1 ust. 2 Ustawy o transporcie drogowym zajęcia na kursie kwalifikacyjnym powinny obejmować:

1. Kształcenie zawodowe w zakresie racjonalnego kierowania pojazdem, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, w tym:
2. znajomość właściwości technicznych i zasad działania elementów bezpieczeństwa pojazdu,
3. umiejętność optymalizacji zużycia paliwa,
4. umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa w związku z przewożonym towarem,
5. umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa pasażerom,
6. umiejętność bezpiecznego mocowania ładunku.
7. Kształcenie zawodowe w zakresie umiejętności stosowania przepisów dotyczących wykonywania transportu drogowego.
8. Kształcenie zawodowe w zakresie zagrożeń związanych z wykonywanym zawodem, w tym bezpieczeństwo na drodze i bezpieczeństwo dla środowiska.
9. Kształcenie zawodowe w zakresie obsługi i logistyki, w tym kształtowanie wizerunku firmy oraz znajomość rynku w przewozie drogowym i jego organizacji.
10. Zajęcia praktyczne.

Dla kursu prawa jazdy kat. C

Program szkolenia ma zawierać liczbę godzin zajęć teoretycznych i praktycznych dla każdej osoby zgodnie   
z Ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ([Dz.U. z 2013 poz. 1414](http://prawo.legeo.pl/prawo/ustawa-z-dnia-6-wrzesnia-2001-r-o-transporcie-drogowym/?on=25.10.2016) z późń. zm.) oraz   
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2016 r. (Dz. U. 2016 poz. 1046) w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

**MODUŁ D Kurs Akademia bezpiecznej i ekonomicznej jazdy**

Liczba godzin – 15 w tym 5 godzin wykładów realizowanych w siedzibie Zamawiającego – ZSCEZiU im. M. Kopernika w Rawie Mazowieckiej i 10 godzin/osobę zajęć praktycznych.

Celem kursu jest: podniesienie kwalifikacji uczestników z zakresu bezpieczeństwa prowadzenia samochodu   
i technik ekonomicznej jazdy. To kurs który jest zbieżny z zawodem, wpływa znacząco na pracę wykonywaną   
w ramach nauczanych kierunków, pozwala poznać działanie systemów bezpieczeństwa instalowanych obecnie w nowoczesnych samochodach, a także pokazuje inne niestandardowe miejsca pracy dla absolwentów kierunków objętych wsparciem w projekcie.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Przewidywana liczba uczestników w jednej edycji | Liczba edycji | | | |
| w roku 2016 | w roku 2017 | w roku 2018 | razem w projekcie |
| 10 | 1 | 2 | 1 | 4 |

**Wykonawca** zobowiązany jest w szczególności do:

* zapewnienia bazy do nauki:

1. samochodów do przeprowadzenia szkoleń, przy czym wymaga się przeprowadzenie szkoleń pojazdami nie starszymi niż 2 lata,
2. wyspecjalizowanego, certyfikowanego autodromu (toru szkoleniowego), spełniającego wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. z 2013 r, poz. 91).

* przeprowadzenia szkolenia z wykorzystaniem pojazdu typu skid – car (możliwość dowolnej regulacji zmiany przyczepności),
* przeprowadzenia szkolenia z wykorzystaniem symulatora zderzeń i dachowania,
* przeprowadzenia części teoretycznej kursu w siedzibie Zamawiającego
* przeprowadzenie zajęć praktycznych w układzie 1 instruktor 1 samochód 2 uczestników; uczestnicy równocześnie biorą udział w zajęciach na przemian zaliczają próby.
* ubezpieczenia uczestników kursu od następstw nieszczęśliwych wypadków,
* pokrycia kosztów dojazdu uczestników kursu do miejsca prowadzenia zajęć praktycznych.

Zadania merytoryczne programu szkolenia:

1. Pozycja za kierownicą

* elementarne wiadomości dotyczące pozycji w samochodzie w aspekcie efektywności pracy za kołem kierowniczym. Jak znaleźć kompromis między efektywnością a wygodą w aspekcie bezpieczeństwa.

1. Efektywność pracy za kierownicą

* podstawowe ćwiczenie z grupy ćwiczeń koordynacyjnych, bez opanowania którego, niemożliwe jest szybkie i efektywne operowanie kierownicą podczas wychodzenia z poślizgu czy omijania przeszkód na śliskich nawierzchniach.

1. Dynamiczny skręt - koordynacja pracy kołem kierowniczym i pedałem gazu

* celem ćwiczenia jest nauka prawidłowej koordynacji pracy kołem kierowniczym i dociążenia osi przedniej pojazdu przez ujęcie „gazu”. Nauka prawidłowej zmiany kierunku jazdy (wyprzedzanie, zmiana pasa ruchu ,omijanie) w ekstremalnych warunkach (koleiny wypełnione wodą, śliska nawierzchnia lód śnieg).

1. Hamowanie ABS i bez ABS na wprost na nawierzchni śliskiej

* nauka efektywnego wykorzystania systemu ABS przy hamowaniu na nawierzchni śliskiej. Dozowanie siły nacisku na pedał hamulca. Porównanie z hamowaniem bez ABS. Niebezpieczeństwa używania ABS (tarka, złe dozowanie siły nacisku na pedał hamulca.

1. Jazda po łuku o nawierzchni śliskiej.
2. Hamowanie na łuku o nawierzchni śliskiej

* zachowanie auta na łuku o nawierzchni śliskiej – podsterowność i nadsterowność auta. Dobór odpowiedniego toru jazdy podczas hamowania na łuku. Niebezpieczeństwa hamowania z ABS. Porównanie hamowania na łuku bez ABS-u.

1. Hamowanie z ominięciem przeszkody

* kształtowanie prawidłowej reakcji ruchowej podczas omijania przeszkody na nawierzchni śliskiej. Metody wczesnego wyboru drogi omijania przeszkody oraz powrotu na pożądany tor jazdy. Nauka prawidłowej koordynacji pracy kierownica-hamulec podczas omijania przeszkody.

1. Ćwiczenie reakcji na uślizg osi tylnej auta tzw. troleje - kontra kierownicą.

* nauka wczesnego rozpoznania uślizgu osi tylnej. Metody wyjścia z poślizgu. Kontra kierownicą . Dozowanie prędkości obrotowej kół osi przedniej – wspomaganie kontry kierownicą pry wychodzeniu z poślizgu.